

都市交通の格差と発展

九軒理貢 本間煌

1. 動機

清田区は札幌市内で唯一、地下鉄やJRの駅がない区であるため公共交通が不便だと感じられることがあるが、本当にそうなのか気になったから。

2. 仮説

清田区の交通は、地下鉄やJRの駅がなく天候や混み具合で時間が左右されやすく、昨今のバス運転手不足で減便が続いているバスに頼り切っているため不便である。

3. 現状

第11表 区、常住地による主な利用交通手段別15歳以上自宅外就業者・通学者数
原数値による。

令和2年10月1日現在

利用交通手段	全市	中央区	北区	東区	白石区	厚別区	豊平区	清田区	南区	西区	手稲区
総数	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
徒歩のみ	11.2	21.2	9.4	10.7	10.3	9.4	10.8	7.7	10.1	9.9	8.0
利用交通手段が1種類	71.3	61.1	73.0	72.7	74.5	73.2	72.5	69.5	68.8	72.1	75.5
うち鉄道・電車	21.5	24.4	18.5	19.1	27.1	24.9	30.5	3.9	12.6	25.4	17.7
うち乗り合いバス	4.9	4.8	4.1	5.1	3.8	4.7	4.1	7.2	8.3	5.1	3.8
うち自家用車	35.1	19.9	38.6	37.1	34.6	36.1	29.1	51.2	41.2	32.7	45.3
うち自転車	6.7	9.2	8.8	8.3	5.8	4.7	5.5	4.0	3.4	6.3	5.7
利用交通手段が2種類	12.9	12.6	12.8	11.8	10.9	13.4	12.3	17.8	15.6	13.3	11.9
うち鉄道・電車及び乗り合いバス	6.2	4.5	6.3	4.4	4.1	7.0	5.7	12.9	10.7	6.1	5.7
うち鉄道・電車及び自転車	2.6	3.7	2.5	2.9	2.9	2.3	2.8	0.7	1.1	2.8	2.2
利用交通手段が3種類以上	1.7	2.2	1.6	1.6	1.3	1.5	1.5	1.8	1.8	1.7	1.6
不詳	3.0	2.8	3.2	3.1	3.0	2.5	2.8	3.3	3.7	3.0	2.9

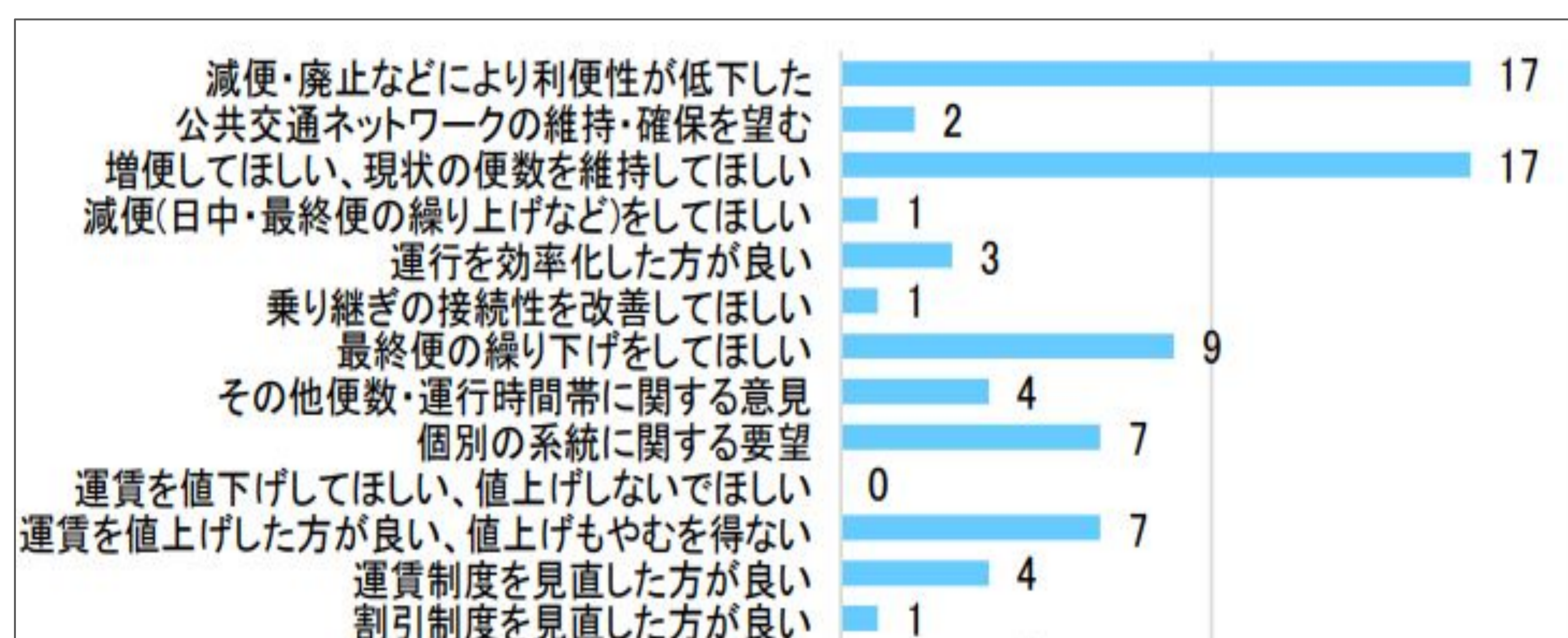
合 (%)

<資料> 総務省統計局「国勢調査」

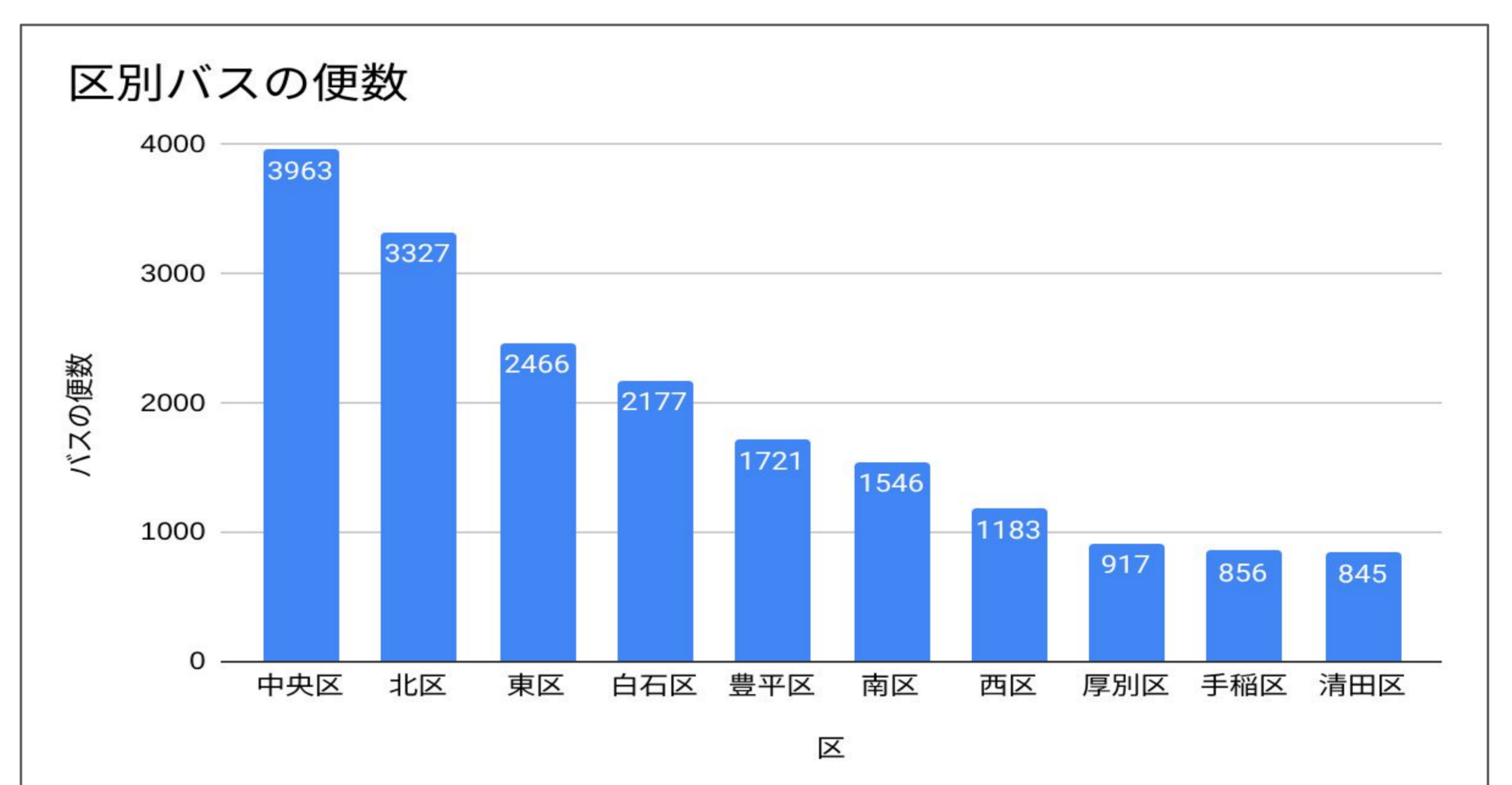


名古屋に設置されているセンサー

利用交通手段が一種類の場合、バスの利用割合は南区について高く、利用PTPS…バスを検知するセンサーとバスに搭載された専用装置で通信し、信号の制御を行う。



「清田区民のバス路線への自由意見」(札幌市(2023)「区別の概況資料」)



清田区には周辺の地下鉄駅へ向かう多くのバス路線があり、多くの区民がバスを利用している。また多くの区民がバスの不便を訴えている。

札幌市10区のうち、清田区は最もバスの便数が少なく、便数の最も多い中央区とは4.5倍以上の差がある。

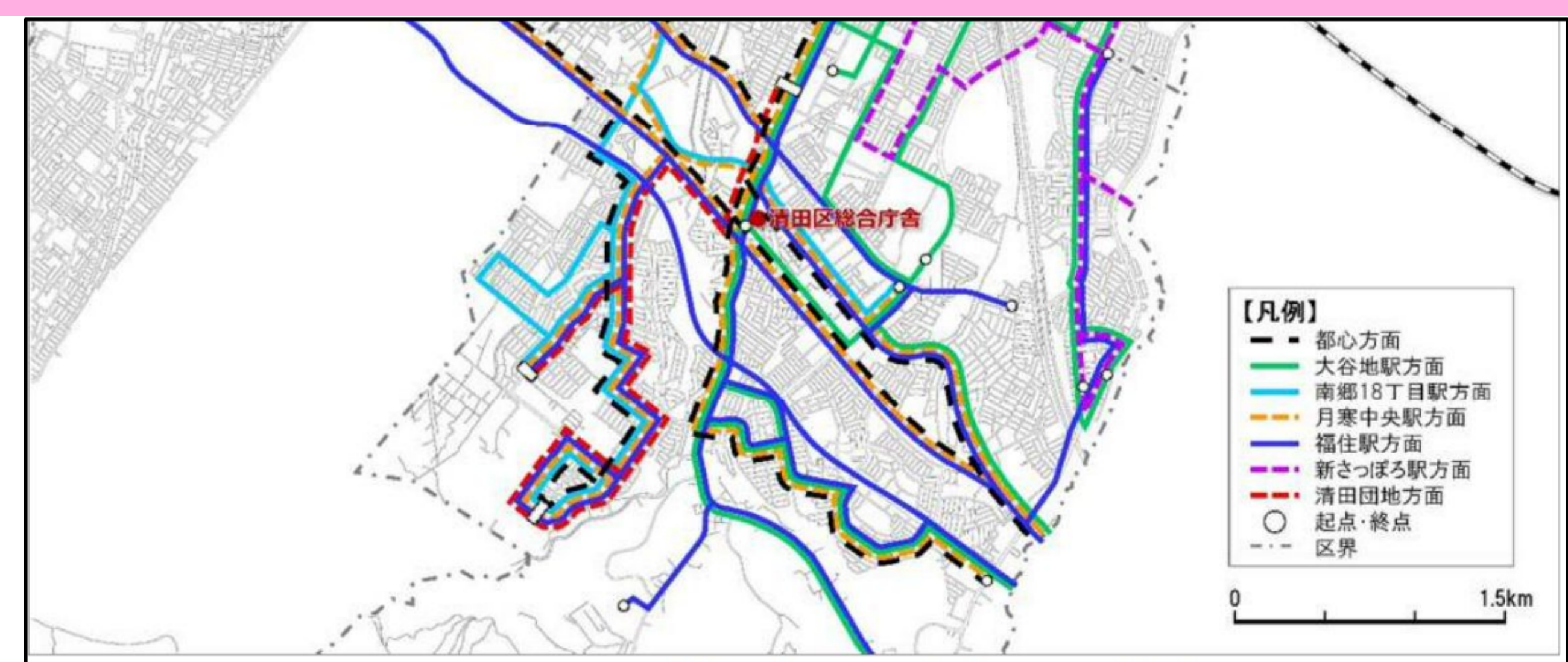
4. 考察

清田区には地下鉄やJRの駅がなく、公共交通機関をバスに頼ってしまっており、減便等により市民からも不満が出ており不便だと考えられる。

5. 提案

今より利便性を向上させるため、区の中心部に位置し多くの人が訪れる清田区役所に、これまで通っていなかったバス路線も集約し、清田区役所を中心としたバス路線網を整備すべきだと考えた。

これにより、乗り継ぎ場所が集約され、区外や区内へ移動しやすくなるなど、利便性の向上が期待できる。



6. 出典